

Zapojení konektorů

ST 1					
počítací bod	funkce		funkce		
PB6	Sys1	2d	2z	Sys2	
PB8	Sys1	4d	4z	Sys2	
	Sys1	6d	6z	Sys2	
	Sys1	8d	8z	Sys2	
	Sys1	10d	10z	Sys2	
	Sys1	12d	12z	Sys2	
		14d	14z		
		16d	16z		
		18d	18z		
		20d	20z		
PB6	Vcc	22d	22z	GDN	
PB8	Vcc	24d	24z	GDN	
	Vcc	26d	26z	GDN	
	Vcc	28d	28z	GDN	
	Vcc	30d	30z	GDN	
	Vcc	32d	32z	GDN	

ST 6					
zapojení	funkce		funkce		zapojení
		2d	2z		
		4d	4z		
		6d	6z		
		8d	8z		
		10d	10z		
		12d	12z		
+PN	nulování K1+	14d	14z nulování K1-	-RPN	
		16d	16z		
+PN	nulování K2+	18d	18z nulování K2-	-RPN	
		20d	20z		
		22d	22z		
+PN	volno +	24d	24z		
	obsazeno +	26d	26z		
		28d	28z		
relé J	volno -	30d	30z "volno -"		
	obsazeno -	32d	32z		

+PN

-RPN

Propojení konektorů

kabel	funkce	délka	propojení konektorů	
FTP6	směrový výstup	3 m	k.ú.4J-PB6/J7	1505

Nastavení přepínačů

DIP1

DIR1

DIR2

DIR3

DIR4

DIR5

DIR6

MODE

ON

1

2

3

4

5

6

7

8

OFF

Nastavení přepínačů

DIP2

DN1

DN2

DN3

DN4

DN5

DN6

ON

1

2

3

4

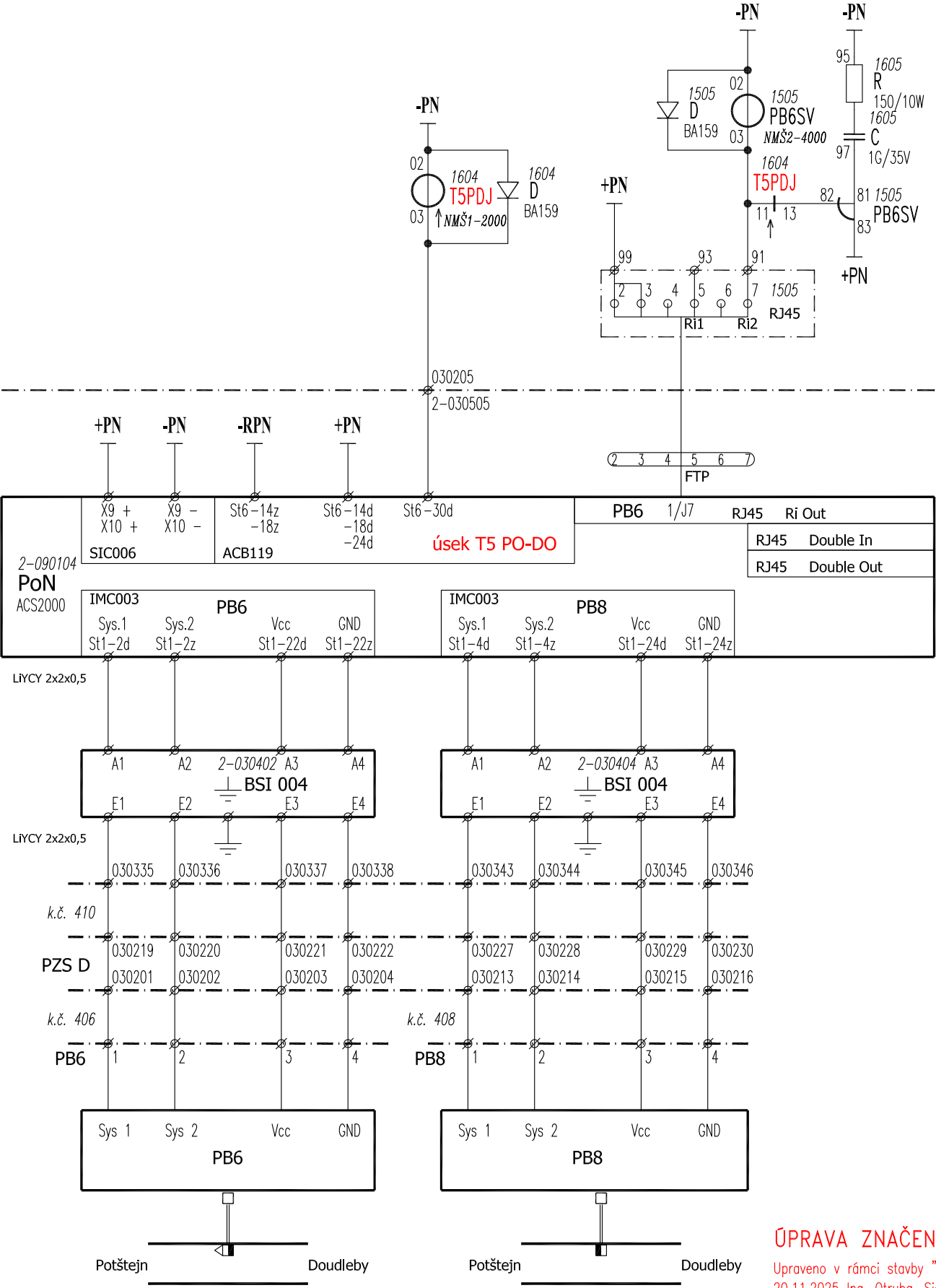
5

6

7

8

OFF



ÚPRAVA ZNAČENÍ KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ

Upraveno v rámci stavby "Oprava zabezp.zařízení v ŽST Doudleby n.O."
20.11.2025 Ing. Otruba, Signal Projekt s.r.o.

ATE s.r.o.	Stavba Oprava PZS v km 67,792; 67,275 a 66,789 trati Letohrad - Týniště nad Orlicí Výkres Zapojení počítače náprav kolejového úseku T5 PO-DO	číslo výkresu	souprava
		7000	
		list 7004	